



哈尔滨工业大学(深圳)
HARBIN INSTITUTE OF TECHNOLOGY, SHENZHEN

姓名: 孙家俊

籍贯: 河南周口

学校: 哈尔滨工业大学(深圳)

专业: 计算机科学与技术

电话: 15839467712 (微信同号)

性别: 男

政治面貌: 共青团员

学院: 计算机科学与技术学院

学历: 博士在读

邮箱: 2282875945@qq.com



前置教育背景

时间	学校/学历	专业	排名
2023.09-2026.01	北京航空航天大学/硕士(985&211)	电子科学与技术	29/96
2019.09-2023.06	山东大学/本科(985&211)	人工智能与机器人实验班	16/29

课程成绩: 英语成绩: 大学英语四级(468)、大学英语六级(430)
专业课成绩: 人工智能实践(92)、机器人实践(92)、复变函数与拉式变化(92)、图像处理与计算机视觉(88)、自动控制理论(97)、模拟电子技术(90)

主要项目经历

项目1: 大语言模型-基于贝叶斯优化的结构化剪枝压缩-第一作者(2024.5至今, 哈工大 KLC Lab)

- 提出 DYNPRU 压缩框架, 通过主成分分析(PCA)提取层间特征子空间, 结合激活相似性引导的贝叶斯优化动态协调层内与层间剪枝比例, 避免对参数重要性进行显式评估, 显著降低模型参数量和计算需求;
- 引入零填充等价性保证剪枝后模型推理能力不丢失, 进一步提升压缩后模型的性能保持能力。
- 独立在 LLaMA-7B/13B 等模型上实现 30%全局压缩, 零样本任务性能保持率达 93%以上, 在 C4、WikiText-2 等数据集上 PPL 显著优于 SliceGPT、Bolaco 等基线方法, 推理速度提升 1.67 倍。
- 目前相关工作已整理成文, 该论文以第一作者身份提交到 ACL 会议。

项目2: 全国大学生电子设计竞赛-智能送药小车(2021.10-2021.12, 山东大学)

- 作为队长, 负责 python 实现传统算法视觉识别、数据集采样、模型训练、实际调试和论文报告撰写工作。
- 独立设计完成“几何-色块融合”视觉算法(十字路口/T 字路口/起点/终点识别准确率>95%)。
- 在 MCU 算力与内存资源受限的情况下, 成功在单片机部署轻量化深度学习数字识别网络(8-bit 量化卷积神经网络), 在保持 92%准确率的同时将模型体积压缩至 20%, 图像处理速度由 1 帧提高到了 9 帧。
- 最终送药智能车实现路况判断精确, 路标准确判断, 获得山东省三等奖。

项目3: 全国工程大赛-物料搬运智能车(2021.1-2021.5, 山东大学)

- 作为队长, 负责设计并制作物料搬运智能车, 以及使用 Python 编程实现计算机视觉检测和判断。
- 创新性地机械爪末端集成摄像头, 开发基于单目视觉的伺服补偿算法。通过实时识别目标靶点, 将图像偏差动态转换为机械臂位姿修正量, 形成闭环控制, 成功将投放精度提升至毫米级。
- 最终智能车任务完成效果稳定, 获得山东大学第一名, 山东省二等奖。

技能、奖项及荣誉

技能: Python/MATLAB/C/Lua 编程。

奖项	奖项性质	获奖时间
北京航空航天大学 2023 新生学业二等奖学金	奖学金	2023 年 9 月
北京航空航天大学 2024 学业二等奖学金	奖学金	2024 年 10 月
全国大学生电子设计竞赛山东省三等奖	省级竞赛	2021 年 11 月
全国工程训练大赛山东省二等奖	省级竞赛	2021 年 6 月

学生工作

经历: 2019-2023 本科期间长期担任班干部、学生会等学生工作, 作为带队队长浪潮等公司实习。